

**O V E R M A N**



**R E N G A S**





# AUTONOMISTAJAT!

TÄMÄ KIRJANEN SISÄLTÄÄ SELITYKSEN

## OVERMAN

RENKAASTA, JOKA ON

TIETÄSÄÄSTÄVÄ, KULUU SANGEN  
VÄHÄN, TEKEE AUTON KORJA-  
UKSET SANGEN VÄHÄISIKSI, OMAA  
ILMARENKAAN KAIKKI HYVÄT OMI-  
NAISUUDET, MUTTA ON 10 KERTAA  
VAHVEMPI EIKÄ RÄJÄHDÄ KOS-  
KAAN.

---

TULEVAISUUDEN TIELAIT TULEVAT ASETTAMAAN  
VAATIMUKSEKSI "OVERMAN" RENKAAN.

PÄÄASIAMIEHET SUOMESSA:

O. Y. HART A. B.

HELSINKI L. RANTA 14.

PUH. 29 69



AUTONOMISTAJAT

TÄMÄ KIRJANEN SISÄLTÄÄ SELITYKSEN

# OVERMAN

REINKAASTA, JOKA ON

TIETÄKÄSTÄ, KULLA SÄNGEN  
VÄHÄN, TEKKE AITON OMA  
TÄKKE SÄNGEN VÄHÄKSI OMA  
TÄKKE SÄNGEN KÄKKEKÄT OMA  
TÄKKE SÄNGEN KÄKKEKÄT OMA  
TÄKKE SÄNGEN KÄKKEKÄT OMA  
TÄKKE SÄNGEN KÄKKEKÄT OMA  
TÄKKE SÄNGEN KÄKKEKÄT OMA

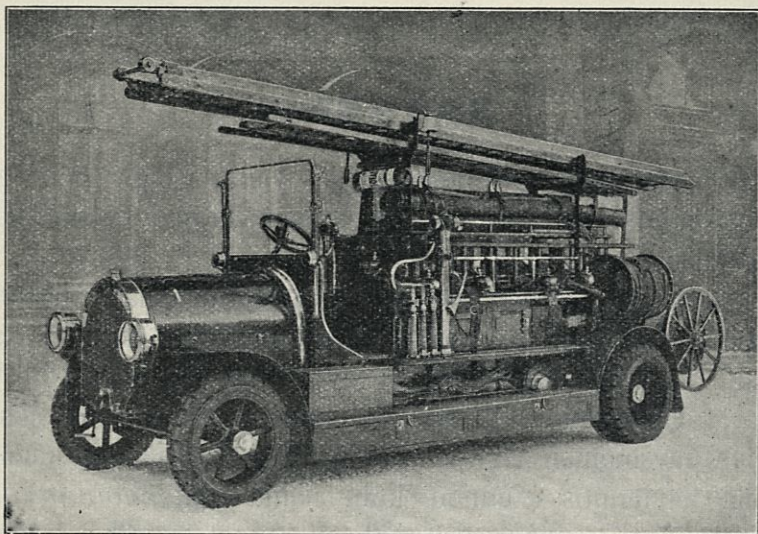
ELÄVÄISUUDEN TILAT, TÄKKEKÄT OMA  
TÄKKEKÄT OMA, TÄKKEKÄT OMA

PAASIAMMENTT, TÄKKEKÄT OMA

HELSINKI 1924  
SANOMALEHTI O. Y. NYLANDIN KIRJAPAINO

HELSINKI, TÄKKEKÄT OMA





**O**VERMANRENKAAT ovat tulos monivuotisista kokeiluista, joiden tarkoituksena on ollut sellaisen autorenkaan kehittäminen, jossa ovat yhtyneenä sekä ilmarenkaan että täysinäisen renkaan hyvät ominaisuudet ilman niiden huonoja puolia.

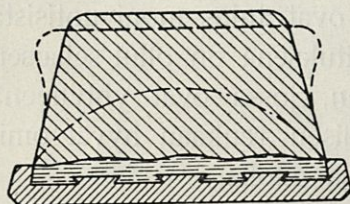
Ilmarenkaissa ei, kuten tiedetään, voida punkteeraus- ja räjähtämisvaaraa saada kokonaan vältetyksi, täysinäisessä renkaassa taas, vaikka se onkin varmempi käytettäessä, on se vika ettei se ole kyllin joustava.

Samoin kuin täysinäinen rengas ei Overmanrengaskaan sisällä paineen alaista ilmaa, mutta rakenteensa vuoksi se on pehmeä kuin ilmarengas. Millä tavoin tämä joustavuus ja ainutlaatuinen kestävyys on voitu saavuttaa esitetään seuraavassa.

## RAKENNE.

Overmanrenkaan rakenne ja vaikutustapa lienevät helpoimmin ymmärrettävissä vertaamalla niitä täysinäisiin renkaisiin.

Kun *täysinäinen rengas* puristautuu maata vasten, painuu kuormitettu osa leikkauksena sen muotoiseksi kuin kuviossa 1 esitetään pisteviivoilla. Reunaosat näytävät ilmeisesti joutuvan kovimman rasituksen alaisiksi, eikä täysinäinen rengas ole tavallisesti tarvinnut kauan olla käytännössä ennen kuin nämä osat *kuoliutuvat*. Tästä syystä menettävät renkaan reunat suureksi osaksi joustavan luonteensa, halkeamia ilmantuu, palaisia lohkeilee pois sivuista ja rengas turmeltuu.

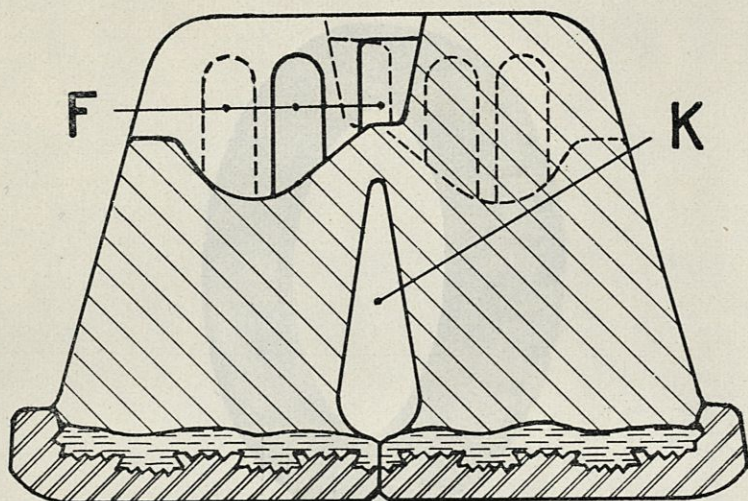


Kuv. 1. Täysinäisen renkaan poikkileikkaus (kaav. kuva)

Huomattava myöskin on, että täysinäisessä renkaassa on joustavuuskannalta katsoen „kuollut“ kohta, kuviossa 1 sitä rajoittaa ulospäin viivapisteiviiva. Tämä osa renkaasta ei voi olla osallisena töyttäyksien vaimentamistyössä, kun ympäröivät osat estävät siinä tapahtumasta muodon muutoksia, estävät sen „paisumasta“, eikä se siis ole osaltaan tekemässä rengasta joustavaksi.

*Overmanrenkaan* rakenne esitetään kuviossa 2. Kuten näkyy on sen reunoissa syvät uurrot ja sen läpi kulkee V-muotoinen kanava (K).





Kuv. 2. Overmanrenkaan poikkileikkaus.

Uurrot sallivat kumin renkaan ulkoosissa esteettömästi „paisua“ *kaikkiin* suuntiin, eikä ainoastaan kuten täysinäissä renkaissa vain suorakulmaisesti ajorataa kohti.

V-muotoisen kanavan vuoksi muodostuu kaksi seinää, jotka renkaan kuormittuessa laajenevat sisään ja ulospäin.

Koko Overmanrengas, pohjasta kulumispintaan saakka tulee sen vuoksi yhtenäisesti toimimaan töyhtäysten heikontamisessa, „kuoliutuminen“ vältetään, eivätkä mitkään kuolleet osat huononna renkaan kimmoisuutta.

Uurroissa olevat „sormet“, kats. kuv. 2, estävät multaa, hiekkaa, jäätä j. m. s. tarttumasta renkaaseen.



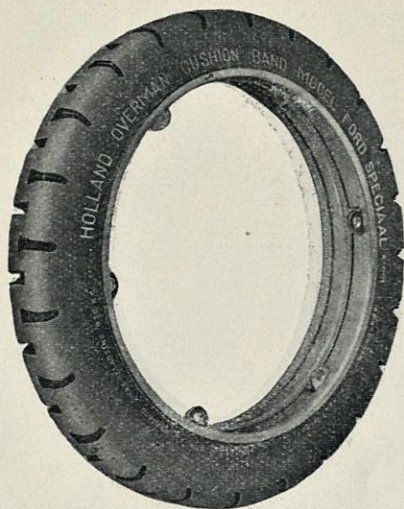
Kuv. 3.

## **MONTTEERAUS.**

Overmanrengas, kuv. 3, montteerataan samalla tavalla kuin täysinäinenkin rengas, t. s. puristetaan paikoilleen hydraulisella puristimella. Pyörää ei sen vuoksi tarvitse uudelleen rakentaa, jos se läpimitaltaan on standard-tyyppiä.

Erikoismalleja, suorastaan montteerattaviksi pyörien päälle, jotka ovat tarkoitettut ilmarenkaille, valmistetaan myöskin, kats. kuv. 4.





Kuv. 4. Overmanrenkas F. Special A.

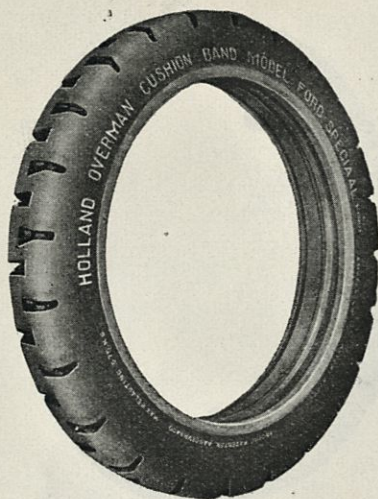
## KÄYTTÖOMINAISUUDET.

Overmanrenkaan rakenne yhdessä erikoisesti sovitetun, laadultaan parhaan aineen kanssa, antaa sille seuraavat arvokkaat ominaisuudet:

### KESTÄVYYS.

Overmanrenkalle annetaan siv. 11 olevain yleisten takausehtojen mukainen takuu 30,000 km:n ajomatkalta kahden vuoden kuluessa montteerauspäivästä laskien. Keskimäärin ne kuitenkin kestävät säännöllisissä oloissa jos renkaita kunnollisesti hoidetaan noin 60,000 km.

Renkaan kustannukset tulevat näin ollen olemaan



Kuva 5. Overmanrengas L-33, tarkoitettu erikoisfälgia varten.

verrattain pienet, vieläpä pienemmät kuin täysinäisiä renkaiden käytettäessä, ja vain pieni murtoosa ilmarenkaiden kustannuksista.

#### KIMMOISUUS.

Kun Overmanrengas on yhtä pehmyt kuin hyvästi pumpputtu ilmarenkas käyvät ylläpito- ja kuoletuskustannukset Overmanrenkailla varustetusta autosta yhtä halvoiksi kuin ilmarenkaillakin varustetusta.

Edellä sanotut ominaisuudet tekevät sen vuoksi Overmanrenkaan kaikkein *taloudellisimmaksi* autorenkaaksi, mitä on koskaan valmistettu.

#### KÄYTTÖVARMUUS.

Overmanrengas on käytettäessä täysinäistäkin rengasta varmempi. Täysinäisillä renkailla varustetussa vaunussa sattuu nimittäin helposti käyntihäiriöitä kovan tärinän vuoksi.



**LUISTAMATTOMUUS.**

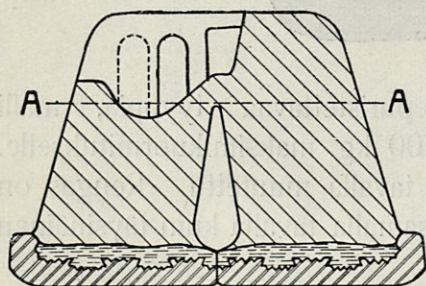
Kulumispinnassa olevat syvät uurrot vastustavat hyvin voimakkaasti luikumista. Lumiketjut ovat tarpeettomat Overmanrenkaita käytettäessä.

**ROISKUTTAMATTOMUUS.**

Täysinäiset renkaat ja vieläkin suuremmassa määrässä ilmarenkaat roiskuttavat märillä teillä ajettaessa kuraa ja sadevettä suihkuina sivulle. Syvien uurtojensa vuoksi eivät Overmanrenkaat sitä tee, mielihyväksi toisille liikennöitsijöille, läheskään samassa määrässä.

**TIETÄ SÄÄSTÄVÄT OMINAISUUDET.**

Overmanrenkaan kuormitukseen nähden suhteellisesti suuren kosketuspinnan ja sen pehmeiden ja kimmoisuuden vuoksi on teiden vahingoittaminen mahdollisimman vähäistä. Tämä tärkeä ominaisuus säilyy renkaalla koko sen elinkauden eli siihen saakka kun se on



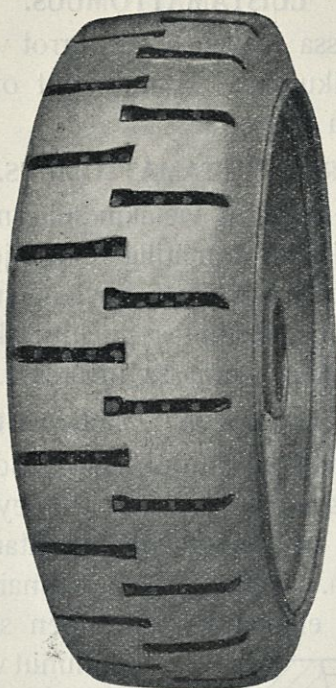
Kuv. 6.

kulunut viivaan A-A saakka, kuv. 6, jolloin rengas jakaantuu kahteen osaan ja sen edelleen käyttäminen on mahdotonta. Tällä tavalla saadaan automaattinen suoja sekä tieradalle että vaunulle, sillä liiaksi kuluneet renkaat vaikut-

tavat sangen epäedullisesti kumpaisenkin kuntoon.

Julkiset kokeet ovat todistaneet yllä olevan paikkansa pitäväksi, ja Overmanrengas onkin sen vuoksi erittäin suosiollisesti vastaanotettu hyvien tielaitosten harrastajain keskuudessa.

# O V E R M A N R E N G A S



Overmanrenkas, päällepuristettavaa tyyppiä, malli 770×200, tarkoitettu 1,700 kg maksimikuormitukselle.

Pyörää ei ole millään tavalla muutettu. Renkas on puristettu pyörän päälle samalla tavalla kuin täysinäinen renkas.



## TAKUUMÄÄRÄYKSET.

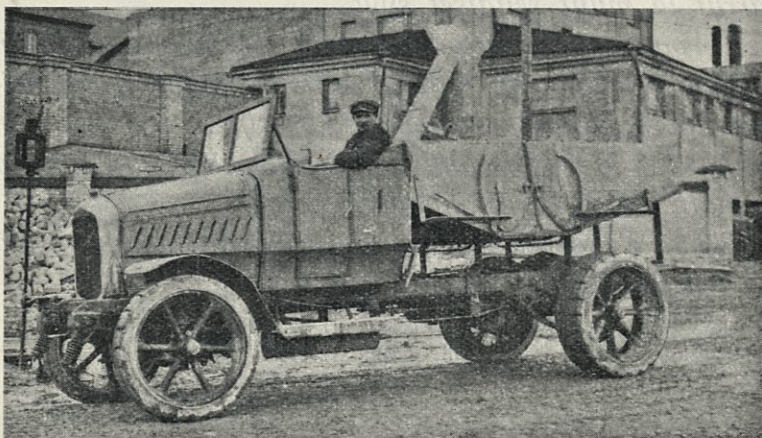
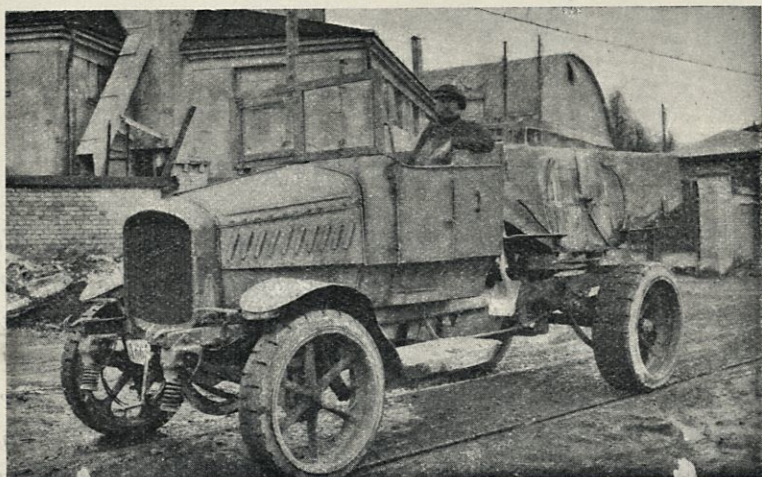
Overmanrenkaista annetaan takuu, ettei niissä ole aine- eikä tekovikoja ja että ne kestävät 30,000 km ajon yhteensä kahden vuoden kuluessa hankintapäivästä lukien.

Tämä takuu on voimassa vain edellyttäen ettei renkaita kuormiteta liikaa, ettei niitä hoideta huonosti eikä saateta alttiiksi luonnottomalle kulumiselle, jonka aiheuttavat vinot etupyörät, tarkistamattomat jarrut ja muut sellaiset syyt.

Korvaus viallisista renkaista lasketaan meidän faktuura-arvon ja todistettavasti ajetun kilometrimäärän mukaan ja vähennetään sijaan toimitettujen renkaiden hinnasta tahi suoritetaan käteisellä rahalla vapaan valintamme mukaan.

Takuuta ei voida meidän suostumuksettamme siirtää toiselle henkilölle.

# O V E R M A N R E N G A S



Kaksi Paraisten Kalkkivuori OY:n  
3- ja 4-tonnin Mannesman Mulag kuorma autoja varustettuina „Overman“  
renkailla. Alimmaisessa kuvassa olevilla renkailla on jo ajettu 20,000 km.



*Lyhennysote Paraisten Kalkkivuori O. Y:n kirjeestä,  
maalisk. 7 pttä 1924.*

*Aktiebolaget Hart Osakeyhtiö*

*Helsinki*

### OVERMANRENKAAT.

*Niistä Overmanrenkaista, jotka tähän saakka olette meille toimittaneet, on toistaiseksi vain 3 rengaskertaa ollut käytännössä. Ensimmäisellä rengaskerralla on tähän mennessä ajettu noin 16,000 km. Renkaat ovat osottautuneet olevan laadultaan erinomaisia, sillä niissä ei tuskin nimeksikään huomaa kulumisen merkkejä. Silä paitsi olemme todenneet, että tämän auton korjauskustannukset verrattuna toisiin, täysinäisillä renkailla varustettuihin ovat olleet melkoista pienemmät.*

-----  
*Voimme vain toistaa, että me tähän asti olemme olleet erinomaisen tyytyväisiä, ja että aijomme vähitellen siirtyä käyttämään yksinomaan tätä rengastyyppiä.*

*Kunnioittaen*

*ppa Paraisten Kalkkivuori Osakeyhtiö  
E. Kahelin.*

## OVERMAN F-SPECIAL



Kuva I. Ilmarengas irroitetaan.



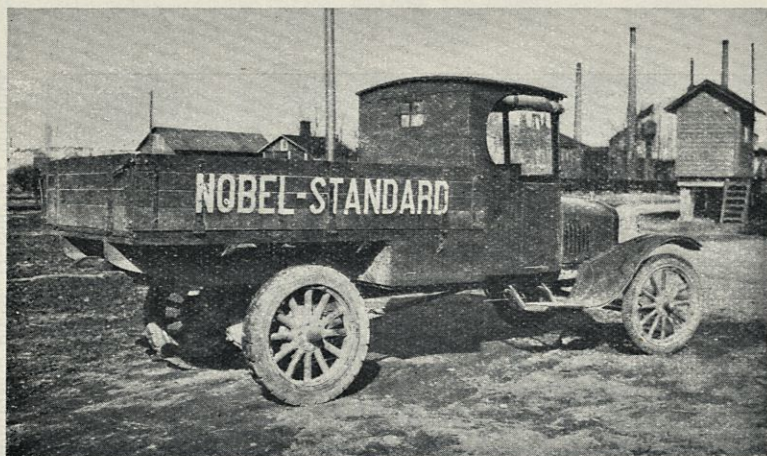
Kuva II. Overmanrenkas asetetaan paikoilleen.



Kuva III. Pultit puristetaan.

Tämä pyörämalli on tarkoitettu 1-tonnin Fordkuorma-autojen takapyöriä varten, ja korvaa irroitettavan vanteen (fälgin) päälle montteerattua ilmarengasta. Overman-renkas toimitetaan täydellisenä vanteella valmiina käytettäväksi.



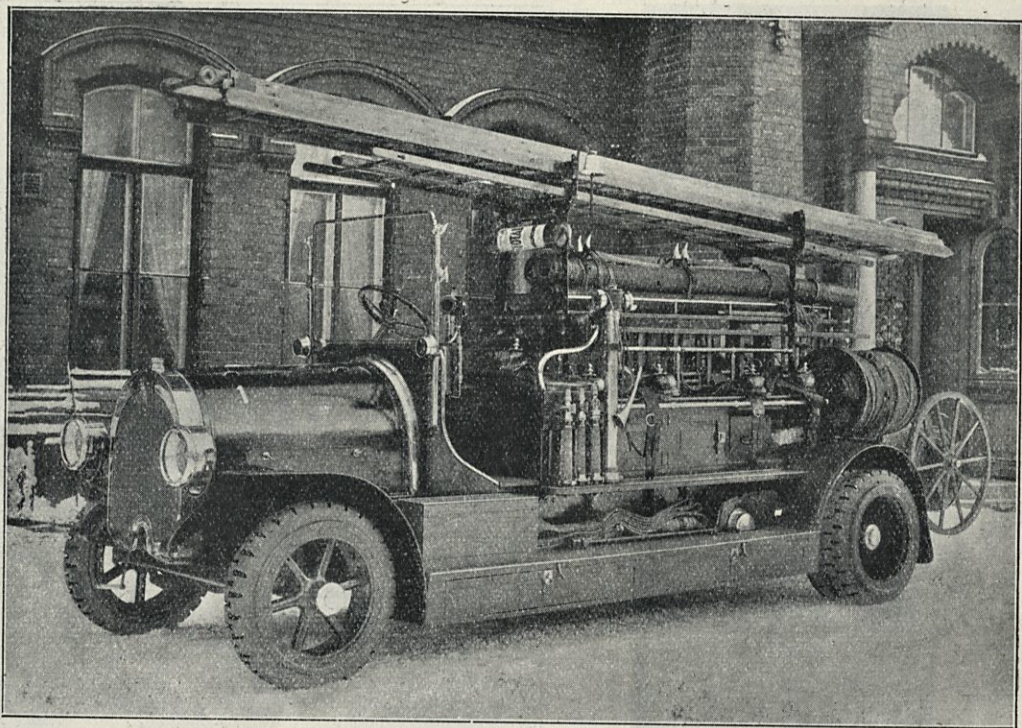


Ford kuorma-auto F-special renkaat takapyörissä.



Petrolituonti Oy. Masut'in tankkiauto varustettu Overman-renkailla.





„Overman“ renkaalla varustettu 3-tonnin „Scania-Vabis“ moottoriruisku, omist. Helsingin Palokunta.



*Käännös.*

*Palopäälikkö*

*Helsinki*

*O. Y. Hart A. B.*

*Täällä.*

*Pyydettyinä antamaan lausuntoni Teidän yhdelle tšekiläisen palokunnan autoruiskuille toimittamistanne Overman-renkaista, saa allekirjoittanut täten ilmoittaa että olen ollut erittäin tyytyväinen niihin, syystä että auto tällaisia renkaita käyttäessä saa kimmoavaisen käynnin josta koneelliset osat suojelluvat sysäyksistä ja lyönneistä, sitäpaitsi ovat lumiketjut tarpeettomat talvella. Niiden kestävyys arvelen vastaavan vähintään kolmekerta tavallisia täysikumirenkaita.*

*Helsingissä toukokuun 19 p:nä 1924.*

*Gösta Wasenius.*

*Jäljennös.*

# *TODISTUS.*

*AB. Hart OY:ltä ostamamme Overman renkaat ovat olleet käyttännössä 7 kuukauden ajan Bethlehem nimisessä kuorma-autossamme ja olemme sinä aikana niillä ajaneet ainakin 15.000 km. Renkaila nyt tarkastaessa ei niissä huomaa juuri nimeksikään kulumisen merkkiä, eikä myöskään minkäänlaisia halkeamia. Ne ovat myöskin hyvin joustavat eikä lämpene liika kesäaikanakaan. Samalla saamme ilmoittaa että lumiketjuja ei nämä renkaat tarvitse.*

*Ylläolevan johdosta saamme ilmoittaa olevamme täysin tyytyväisiä toimittamiinne Overman renkaisiin ja voimme millä hetkellä hyvänsä todistaa ne parhaiksi renkaiksi mitä olemme käyttäneet neljän vuoden aikana.*

*Kunnioittaen*

*LAITILAN OSUUSKAUPPA R. L.*

*Oskar Osmonen.*



*Käännös.*

*A. B. Gustaf Paulig O. Y.*

*Helsingissä, maalisk. 5 p. 1924.*

*Aktiebolaget Hart Osakeyhtiö*

*Helsinki*

*Länsi Ranta 14*

### **OVERMANRENKAAT.**

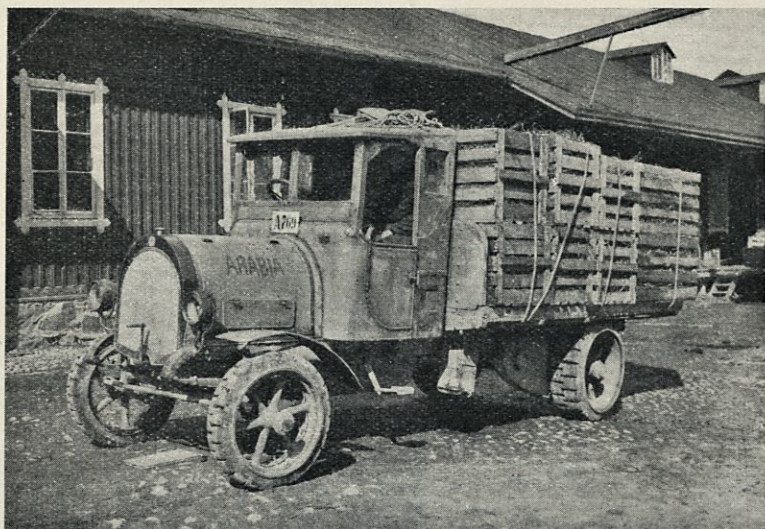
*Vastauksena arvoisaan tiedusteluunne kirjeessänne t.k. 4 pltä saamme kunnioittaen ilmoittaa, että toimittamanne Overmanrenkaisto on osottautunut erinomaisen kestäväksi ja täysin vastannut niille asettamiamme vaatimuksia, jonka täten mielihyvällä todistamme.*

*Kunnioittaen*

*ppa A. B. Gustaf Paulig O. Y.*

*Hugo Riska.*

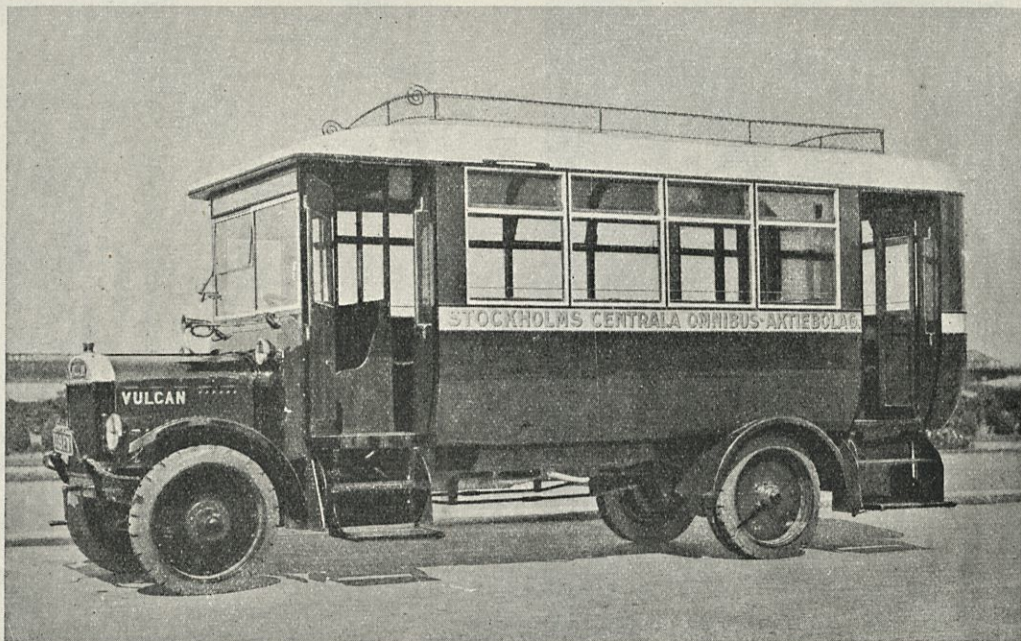




3-tonnin Scania Vabis, omistaja Arabian porsiiniitehdas.



„Overman“ renkailla varustettu 2 1/2-tonnin M. A. N. kuormaauto.

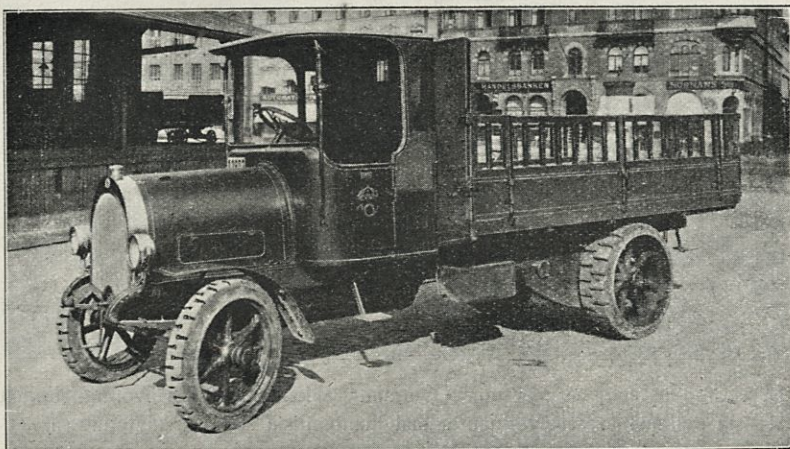


Stockholms Centrala Omnibus Aktiebolag  
omistama autobussi, varustettu „Overman” renkailla.  
Tämä yhtiö käyttää yksinomaan Overmanrenkaita.



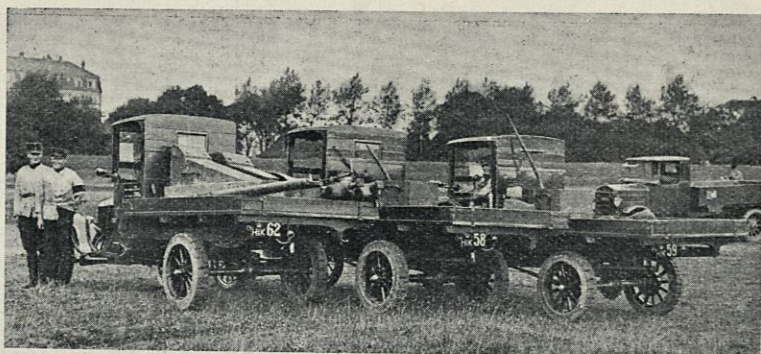


Tämän Möllebergen Meijerin, Djurslöv'issä Ruotsissa omistaman 1 1/2-tonnin „G. M. C.“ auton takapyörässä olevilla „Overman„ renkailla on ajettu yli 100,000 km hyvin raskaalla kuormalla.

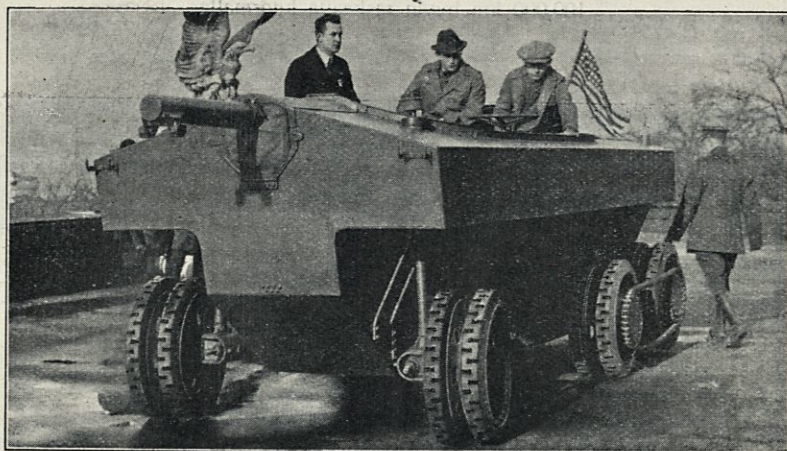


3-tonnin „Scania-Vabis“, omist. Kunink. ruots. postilaitos, jolla on kaikkiaan 5 autoa ja jälkivaunua „Overman“ renkailla varustettuina.

# O V E R M A N R E N G A S



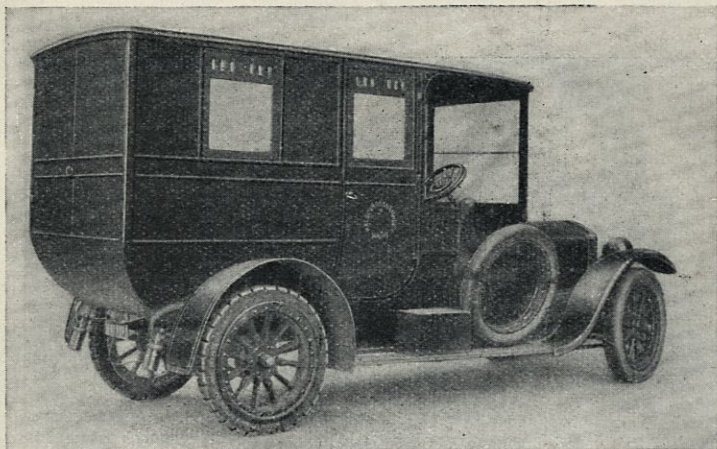
Tanskan sotaväen autoja varustettuina „Overman” renkailla.



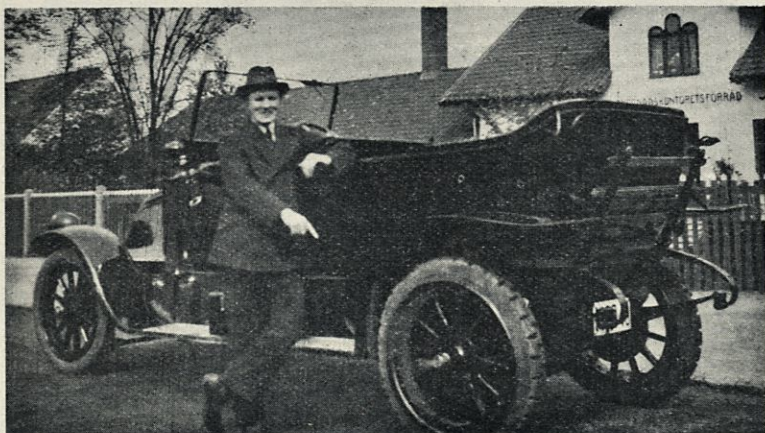
N. s. „amfibie-tank” varustettuna „Overman” renkailla. Ollen haavoittumattomat ja pehmeät ovat Overmanrenkaat ihanteellisia sodassa käytettäessä.



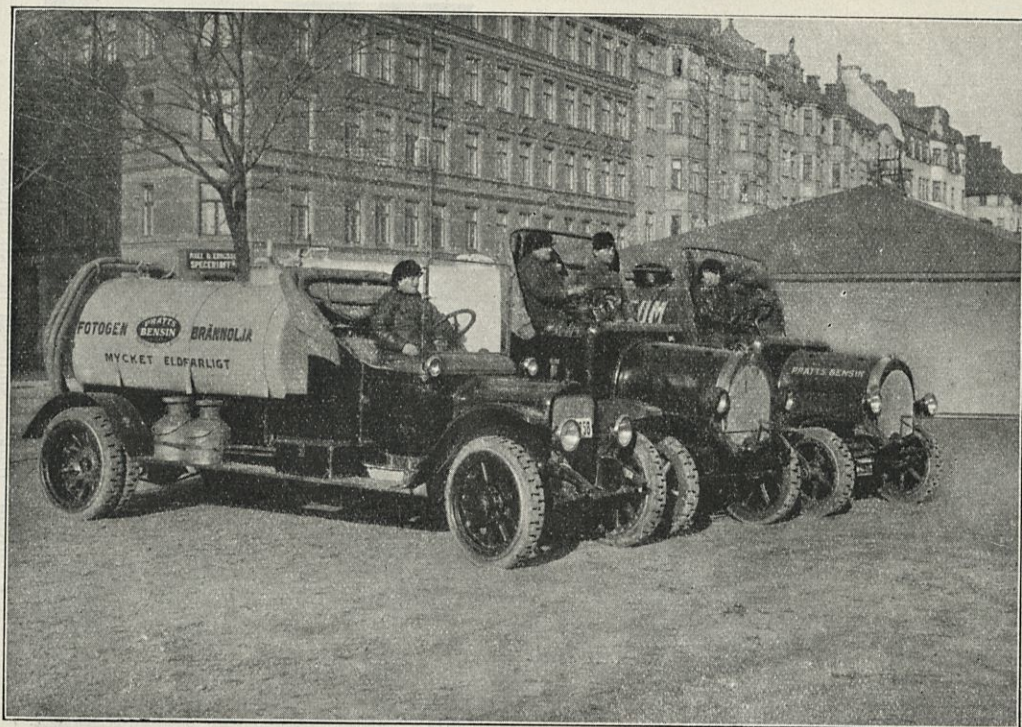
# Ö V E R M A N R E N G A S



Malmöns kaupungin sairasauto „Scania-Vabis“. „Overman“ renkaat takapyörissä.



„Overman“ renkaat suuressa henkilöautossa.



Krooks Petroleum- & Olje A. B:n Säiliövaunuja Tukholmassa. Tämä toiminimi on jo tähän mennessä varustanut kaksikymmentä (20) autoaan „Overman“ renkailla.





